

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

EVREN S.A., en asociación con la empresa local GESAMBCONSULT, han sido las encargadas de la redacción del Estudio de Impacto Ambiental y del Plan de Manejo Ambiental del Proyecto, que contempla la determinación de los posibles impactos ambientales surgidos por la aplicación del proyecto en todas sus fases (diseño, construcción, operación y mantenimiento y cierre) y la definición de los correspondientes planes para prevenir, mitigar y eliminar los impactos ambientales negativos, optimizando los impactos ambientales positivos.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- 22 km de túneles que se rezlizarán por 3 metodos constructivos distintos:
Cut and Cover
Método tradicional
Tuneladora
- 15 estaciones subterráneas
- Cocheras y talleres
- Escombreras

CLIENTE

Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMMOP)



El Proyecto “Primera Línea del Metro de Quito” será implantado en la ciudad de Quito, Provincia de Pichincha. La obra se construirá desde el sector de Quitumbe, al Sur de la ciudad, hasta el sector de El Labrador, en la cabecera Norte del actual aeropuerto de Quito, en el Norte de la ciudad. Para la implementación del Proyecto el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito ha creado la Unidad Administrativa denominada Metro Quito, bajo cuya responsabilidad se encuentran todos los procesos tendientes a la planificación, desarrollo, ejecución, operación y administración de la Primera Línea del Metro de Quito.

