

INSTRUMENTOS PARA LA PROTECCIÓN, ORDENACIÓN Y GESTIÓN DEL PAISAJE
ESTUDIOS DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA
ESTUDIO DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS SOBRE EL RÍO BELCAIRE (T.M. MONCOFA-CASTELLÓN)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Distancia entre los estribos de hormigón armado de los extremo del puente: 22 metros
- Equipamientos del puente: alumbrado público, escaleras de acceso desde zona de uso lúdico y recreativo del río, barandilla metálica, aceras, carril bici, drenaje y defensas laterales.
- Pasarela con alumbrado público alimentado mediante Instalación fotovoltaica y evacuación de aguas pluviales al cauce.
- Entarimado de la pasarela con madera IPÉ.
- Coordinación y coherencia con las determinaciones paisajísticas recogidas en el Estudio de Paisaje del municipio
- Afecciones paisajísticas y visuales previstas:
 - Mejora de la accesibilidad y del paisaje existentes
 - Compatibilidad de las nuevas texturas, coloridos y formas predominantes de las nuevas infraestructuras con los acabados de los elementos existentes en las zonas ya ajardinadas.

TRABAJOS DESARROLLADOS POR EVREN

- Proyecto de la pasarela peatonal sobre el río Moncofa
- Estudio de Paisaje del municipio de Moncofa

CLIENTE

AJUNTAMENT DE MONCOFA



El Ayuntamiento de Moncofa, como órgano promotor y siguiendo las previsiones del planeamiento municipal, promueve la mejora de la accesibilidad y conexión de las nuevas zonas urbanas, mediante el desarrollo de un puente sobre el río Belcaire (que conectará el tráfico motorizado, peatonal y ciclista de la red viaria de los Sectores Belcaire Norte y Belcaire Sur) y una pasarela peatonal (que servirá de conexión entre las zonas ajardinadas previstas a ambos lados del cauce).

Las nuevas infraestructuras previstas sobre el Belcaire, además de cumplir la funcionalidad encomendada, deberán quedar integradas en el paisaje de su entorno, de acuerdo con las determinaciones recogidas en el Estudio de Paisaje municipal (informado favorablemente por la administración competente).

