INTEGRACIÓN AMBIENTAL DE OBRAS, USOS Y ACTIVIDADES
CONTROL Y VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRAS

DIRECCIÓN AMBIENTAL DE LAS OBRAS DEL AVE. LOTE 2 ZONA SURESTE.

El Corredor Mediterráneo es una línea de alta velocidad de la red de ferrocarril en España. La línea, actualmente en construcción, se extiende desde Gerona y la frontera francesa hasta la localidad andaluza de Almería discurriendo paralela a la costa española del Mar Mediterráneo. El Corredor Mediterráneo unirá Almería, Lorca, Murcia, Cartagena, Alicante, Valencia, Castellón, Tarragona, Barcelona, Gerona y la frontera francesa.

La Línea de alta velocidad entre Madrid, Castilla la Mancha, la Comunidad Valenciana y la Región de Murcia, comúnmente llamada LAV Madrid-Levante es una línea de alta velocidad de la red de ferrocarril en España. La línea, actualmente en construcción, se extiende desde la estación de Puerta de Atocha en Madrid hacia el este con ramales que finalizan en las ciudades de Valencia, Alicante, Elche, Murcia, Cartagena.

TRABAJOS DESARROLLADOS POR EVREN

- Control ambiental de aquellos aspectos de las obras susceptibles de generar impacto ambiental.
- Vigilancia y control de la aplicación de las medidas preventivas y correctoras diseñadas y evaluación de su eficacia, rediseñando en su caso las mismas para alcanzar los objetivos fijados.
- Detección de impactos no previstos en el estudio ambiental elaborado, previendo las medidas adecuadas para reducirlos, eliminarlos o compensarlos.
- Control de contingencias.
- Gestión, comunicación y asistencia ambiental estratégica.

PRESUPUESTO

Año 2011 239.473,92 €
Año 2012 239.473,92 €

CLIENTE



La asistencia ambiental está orientada a garantizar el cumplimiento de todas las medidas previstas para evitar afecciones en el medio en el que se desarrolla la obra y auditar de forma continua el cumplimiento del Programa de Vigilancia Ambiental, orientado al cumplimiento de todas aquéllas acciones incorporadas como medidas de integración ambiental, preventivas, correctoras, e incluso compensatorias del proyecto.









TRAMOS OBJETO DE CONCURSO PÚBLICO. TRAMOS EN OBRA

CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD	Alama Totana Totana Lorca Vera Los Gallardos Los Gallardos Sorbas Sorbas Barranco de los Gafarillos Barranco de los Gafarillos Los Arejos
	LA ENCINA ALICANTE
	Alicante (La Alcoraya) Alicante Accesos a alicante. Fase II. Sección No

MADRID CASTILLA LA MANCHA COMUNIDAD VALENCIANA REGIÓN DE MURCIA LA ENCINA ALICANTE

Alicante (La Alcoraya) Alicante
Accesos a alicante. Fase II. Sección Norte
Monforte del Cid Aspe
Aspe El Carrús
El Carrús Elche
Base Montaje Monforte del Cid

ELCHE BENIEL

MURCIA ALMERÍA

Elche Crevillente Crevillente San Isidro San Isidro Orihuela Orihuela Colada de la Buena Vida colada de la Buena Vida Murcia

TRAMOS EN NEGRO: TRAMOS EN OBRA, FASE DE PLATAFORMA. TRAMOS EN AZUL: TRAMOS DE PLATAFORMA TERMINADOS.

Nº de Tramos: 16. Nº de DAOs: 3



-OTE 2 ZONA SURESTE