

## VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA CONDUCCIÓN JÚCAR-VINALOPÓ

La Conducción Júcar Vinalopó se inicia aguas arriba del Azud de la Marquesa en Cullera (Valencia) y finaliza en la cabecera del Alto Vinalopó en las inmediaciones de Villena (Alicante), en concreto en la Central de Alhorines. Tiene una longitud total superior a los 95 Km, repartidos entre sifones e impulsiones, discurrendo unos 6 Km en sendos túneles, con cuatro estaciones de bombeo y tres balsas intermedias. A efectos de regulación y almacenamiento final, previo a su distribución en la cuenca receptora, se dispone de una balsa con una capacidad de 20 Hm<sup>3</sup> (balsa de San Diego).

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

■ Tramo A	8.776 m
■ Tramo B	12.848 m
■ Tramo C	18.227 m
■ Tramo D	18.028 m
■ Tramo E	17.589 m
■ Presupuesto	164.745.824, 97€

### TRABAJOS DESARROLLADOS POR EVREN

- Documento de consulta de inicio del procedimiento de EIA
- Estudio de impacto ambiental
- Valoración de ofertas en al licitación de proyectos
- Supervisión de la calidad técnica de la integración ambiental de los proyectos de ejecución.
- Vigilancia ambiental de las obras

### CLIENTE



AGUAS DEL JÚCAR, S.A.



La asistencia técnica medioambiental ofrecida por **EVREN** tiene por objetivo asesorar a la Dirección Técnica de las obras sobre el cumplimiento de todas aquellas acciones que, incorporadas como medidas de integración ambiental, preventivas y/o correctoras, aparecían descritas en el proyecto, así como la consecución de los objetivos de control propuestos en el Programa de Vigilancia Ambiental del proyecto y en la Declaración de impacto ambiental de la “Conexión del curso bajo del río Júcar con el tramo V de la conducción Júcar-Vinalopó”, promovida por la sociedad estatal Aguas del Júcar. Así mismo, fueron objeto de seguimiento los procesos susceptibles de mermar la calidad ambiental del proyecto.

